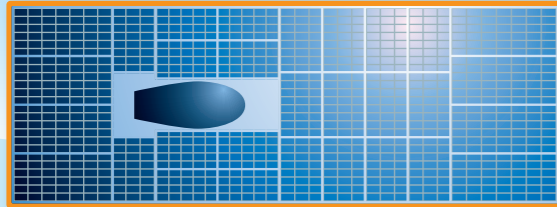


# NUNA 3

## De zonnecellen

Gallium Arsenide Triple Junction cellen zetten zonne-energie om naar elektrische energie. Deze cellen behoren tot de beste ter wereld.

Bovenaanzicht

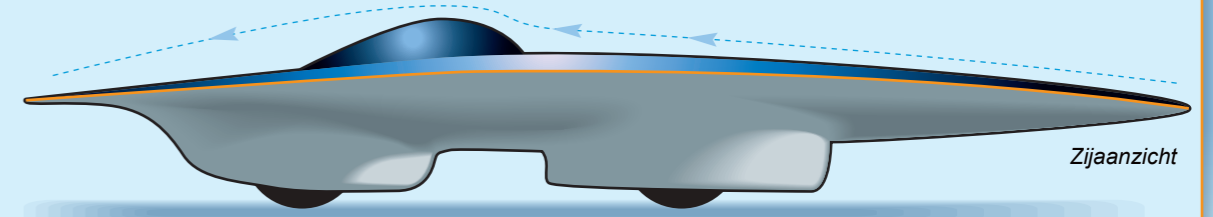


## Materiaal

Op veel plaatsen is een aramide bovenlaag gebruikt. Aramide is een goede elektrische isolator en voorkomt kortsluiting. Het is uitstekend bestand tegen de impact van opspattende stenen. Bovendien is het licht en vormvast.

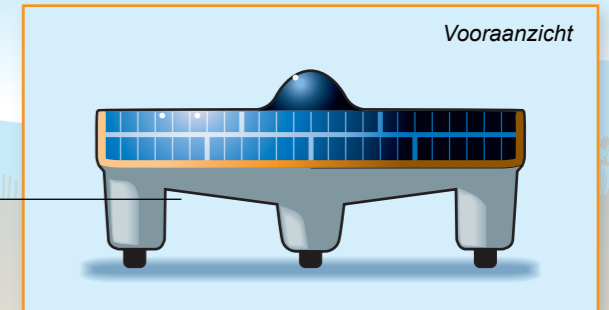
## Aerodynamics

De vormgeving van de wagen bepaalt de luchtweerstand en dus het energieverbruik. De wielkappen van Nuna 3 zijn speciaal ontworpen op de Australische zijwind en ver naar achteren geplaatst.



Zijaanzicht

Aan de onderkant van de wagen zijn aërodynamische krommingen aangebacht om de stroming te bevorderen.



Vooraanzicht

Als de zon laag staat zorgen de zonnecellen op de zijkant voor extra energie.

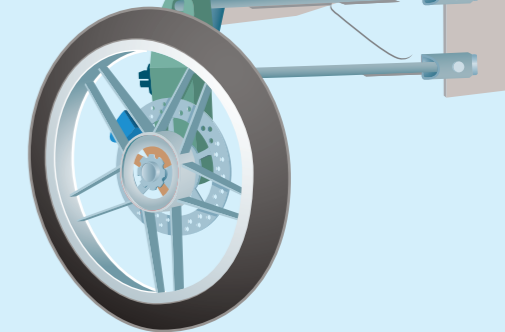
## Telemetrie

Gegevens uit de auto worden door-gestuurd naar de volgwagen om de juiste rijnsnelheid en strategie te bepalen. Hoe vol zitten de batterijen, hoeveel zonlicht komt binnen, hoe veel verbruiken we?

## Chassis

Het chassis is een monocoque-constructie; een zelfdragende constructie waardoor een buizenframe niet nodig is.

Ophanging voorwiel

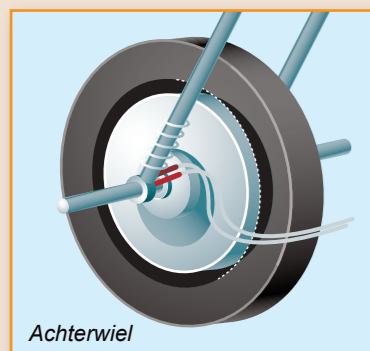


## Wielophanging

In verband met de smalle wielkappen is een ingenieuze lichtgewicht aluminium wielophanging bedacht.

## Aandrijving

De motor bevindt zich in de velg van het achterwiel.



Achterwiel

## Accu

De accu slaat de energie die niet meteen gebruikt wordt op, tot die, bijvoorbeeld bij bewolking, nodig is. Deze batterijen wegen 30 kg en hebben een capaciteit van 5 kiloWatt.